

N. **54** Reg. Del.

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

**Oggetto: RINNOVO PER L'ANNO 2016 DELLA CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – ATTO DI INDIRIZZO**

L'anno 2015 (Duemilaquindici) addi Ventiquattro del mese di Novembre alle ore 12.00 presso presso la sala riunioni del II piano, si è riunita la Giunta del Nuovo Circondario Imolese con l'intervento dei Sigg.

	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
<b>Manca Daniele</b> Presidente del Circondario	X	
<b>Ponti Athos</b> Vice Presidente del Circondario	X	
<b>Rambaldi Onelio</b> Vice Presidente del Circondario	X	
<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

Assiste alla seduta il Segretario Direttore, Dott.ssa Dal Monte Claudia.

Manca Daniele, nella sua qualità di Presidente Del Circondario, assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero dei presenti, invita la Giunta a prendere in esame l'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:

RINNOVO PER L'ANNO 2016 DELLA CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – ATTO DI INDIRIZZO

LA GIUNTA

Premesso che lo scorso anno al fine di ridurre i disservizi rilevati nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico gestiti da TPER, il NCI con delibera G.C. n. 36/2014 ha approvato apposita convenzione valida fino al 31.12.2015 con la Società Reti e Mobilità (SRM) di Bologna – quale titolare della funzione di affidante per il territorio provinciale dei servizi di trasporto pubblico locale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale – per l'attivazione di specifici servizi aggiuntivi relativamente alle linee 103 (da San Martino in Pedriolo a Castel San Pietro Terme) e 151-165 (da Bagnara a Imola) ;

dato atto del permanere della necessità di detti servizi aggiuntivi anche per l'anno 2016;

ritenuto pertanto di esprimere l'indirizzo affinché il competente dirigente provveda all'adozione degli atti necessari al rinnovo per l'anno 2016 della relativa convenzione come da schema allegato alla presente sub A);

richiamato il regolamento per la disciplina della concessione di contributi approvato con delibera assembleare n. 55/2007;

dato atto che per effetto di quanto stabilito dall'art. 22 dello statuto è stato acquisito in merito il parere favorevole della Conferenza dei Sindaci reso con deliberazione n. 98 assunta nella seduta svoltasi in data odierna;

con votazione favorevole unanime resa in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di esprimere il presente atto di indirizzo dando mandato al competente dirigente di assumere gli atti necessari occorrenti al rinnovo per l'anno 2016 della convenzione con la società SRM srl di Bologna per l'attivazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale per potenziamento della linea 151 sulla tratta Imola-Bubano, prolungamento della linea 165 fino a Bubano e potenziamento della linea 103 da San Martino in Pedriolo il cui schema è allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale sub A).

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE DEL CIRCONDARIO**

F.to MANCA DANIELE

**IL SEGRETARIO DIRETTORE**

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

---

---

**Il Sottoscritto Segretario-Direttore  
visti gli atti d'ufficio**

**attesta** che la presente deliberazione:

è pubblicata all'Albo Pretorio del Nuovo Circondario Imolese

per **15** giorni consecutivi dal **23/12/2015 al 07/01/2016**

Imola, li 23/12/2015

**IL SEGRETARIO DIRETTORE**

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

---

---

**che la presente deliberazione:**

**diventerà esecutiva** il 02/01/2016, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000, decorsi  
10 giorni di pubblicazione.

Imola, li 23/12/2015

**IL SEGRETARIO DIRETTORE**

F.to Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

---

**Copia conforme all'originale.**

Imola, li 23/12/2015

**IL SEGRETARIO DIRETTORE**

Dott.ssa DAL MONTE CLAUDIA

OGGETTO:

RINNOVO PER L'ANNO 2016 DELLA CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - ATTO DI INDIRIZZO

RIF. 2014\_112

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 103 DA SAN MARTINO IN PEDRIOLO, PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 151 SULLA TRATTA IMOLA-BUBANO E PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 165 FINO A BUBANO - ANNO 2016.**

**FRA**

**NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE**

**e**

**S.R.M. - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ Srl.**

**Sottoscritta in data** \_\_\_\_\_

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 103 DA SAN MARTINO IN PEDRIOLO , PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 151 SULLA TRATTA IMOLA-BUBANO E PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 165 FINO A BUBANO - ANNO 2016.**

**FRA**

**Il Nuovo Circondario Imolese**, con sede legale in Via Boccaccio, 27 - 40026 Imola (BO), Partita IVA 02958441202 - C.F. 90036770379, in persona del Dirigente Claudia DAL MONTE, di seguito brevemente denominato Circondario;

**E**

**la Società Reti e Mobilità Srl**, con sede in Bologna, via Magenta, 16 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, ing. Silvano CAVALIERE;

**PREMESSO CHE:**

1. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
2. la SRM dal 03.06.08 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale.
4. in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
5. I contributi che gli enti locali versano alla SRM in esito alla presente convenzione hanno la finalità di migliorare il servizio di Trasporto pubblico del bacino Bolognese secondo gli indirizzi dettati dagli enti stessi. In applicazione di tali indirizzi la SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare suddetti servizi.

**SI STIPULA**

**Art. 1 – Oggetto della convenzione.**

Le parti concordano circa l'opportunità di potenziare i servizi minimi già in esercizio:

1. inserendo una corsa "bis" sulla linea 103 da San Martino in Pedriolo a Castel San Pietro Terme alle ore 6:44 circa, nei giorni scolastici dal lunedì al venerdì;
2. anticipando la coppia di corse 14:15 Imola - Bagnara e 14:40 Bagnara - Imola in una coppia di corse 13:20 Imola - Bubano e 13:38 Bubano - Imola con transito da Mordano Chiavica e anticipando la corsa delle ore 14:35 da Imola per Bagnara e Massa lombarda alle 14:20 con transito dalla frazione di Mordano Chiavica;
3. Aggiungendo "in testa" alla corsa scolastica di 165 che inizia servizio alla fermata Pasquala alle ore 7:20 una tratta Bubano - Pasquala con transito da Mordano Chiavica effettuando sulla tratta aggiunta solo le fermate Bubano (codice 18414) e Mordano Chiavica (codice 18420). Per raggiungere l'abitato di Bubano viene aggiunta sempre con stessa periodicità scolastica una tratta di 151 Z.i Bicocca - Bubano.

Il servizi sopra descritti verranno erogati nei giorni scolastici dal lunedì al sabato.

Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie.

## **Art. 2 – Decorrenza e durata.**

Il servizio oggetto della presente convenzione decorre dal **01.01.2016** e ha termine in data **31.12.2016**.

I termini sopra definiti potranno essere prorogati previo accordo tra le Parti, mediante scambio di lettere e previa verifica dell'entità dei contributi necessari e disponibili.

La richiesta di prosecuzione o cessazione del servizio oggetto della presente convenzione, redatta per iscritto dal Circondario, dovrà pervenire alla SRM con almeno 3 mesi di anticipo (è eventualmente ammessa la comunicazione via fax, non quella via posta elettronica). Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno 3 mesi per la prosecuzione, SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

## **Art. 3– Impegni delle parti**

**Il Circondario** si impegna a versare alla SRM un contributo, per l'esercizio del servizio aggiuntivo di cui all'Art.1, nella misura di:

**ANNO 2016:** importo complessivo di **euro 5.345,81 (euro 3.207,49 per il periodo gennaio – giugno e euro 2.138,32 per il periodo settembre – dicembre)** così ripartiti:

per i servizi di cui al punto 1 (linea 103):

euro 1.671,65 relativamente al periodo gennaio – giugno;

euro 1.114,44 relativamente al periodo settembre - dicembre;

per i servizi di cui al punto 2 e 3 (linee 151-165):

euro 1.535,84 relativamente al periodo gennaio - giugno;  
euro 1.023,88 relativamente al periodo settembre - dicembre.

Il **Circondario** si impegna a trasferire ad SRM, tramite bonifico sul Conto Corrente n° IT96 R 03211 02400 052905299540, le risorse complessive nette di cui sopra **entro il 30 giugno per la quota relativa al periodo gennaio – giugno e entro il 31 dicembre per la quota relativa al periodo settembre – dicembre**. Superato tale termine la SRM si riserva di chiedere gli interessi legali di mora.

**La SRM** si impegna a concludere i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente convenzione, ad emettere gli atti necessari al loro avvio e a rendicontare ai Comuni e alle Istituzioni sulla loro effettiva erogazione in ogni occasione lo ritenga necessario o utile.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2bis, della legge 241/1990, così come modificato dall'art. 6 comma 2, legge 221/2012.

Firme

Il Nuovo Circondario Imolese

SRM